



**SUDOP PRAHA A.S., OLŠANSKÁ 1A, 130 80 PRAHA 3
208 STŘEDISKO ELEKTROTECHNIKY, TRAKCE, SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ
TECHNIKY**

ETCS PRAHA UHŘÍNĚVES – PRAHA HL. N. (MIMO)

**PS 02-03-11 P.-UHŘÍNĚVES - PRAHA HL.N. (MIMO), DOPLNĚNÍ A ROZŠÍŘENÍ GSM-R
PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE PRO SPOLEČNÉ POVOLENÍ (DUSP)**

OBSAH

1	Všeobecné údaje stavby	3
1.1	Údaje stavby	3
1.2	Základní identifikační údaje stavby a investora	3
1.3	Zpracovatel projektové dokumentace	4
1.4	Generální dodavatel stavby	4
2	Výchozí podklady pro zpracování projektové dokumentace	5
2.1	Údaje o souvisejících SO a PS	5
2.2	Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace	5
2.3	Odchytky od platných norem a předpisů	5
2.4	Majitel investice	5
2.5	Rozsah dokumentace	5
3	Stávající stav	6
4	Navrhovaný stav	6
4.1	Úpravy a rozšíření BTS GSM-R.....	6
4.1.1	BTS Praha-Zahradní Město (Strašnice).....	6
4.1.2	BTS Praha-Hostivař	7
4.2	Přenosné terminály	9
4.3	Radiovníky	9
4.4	Demontáže, přemístění a provizorní stavy sdělovacího zařízení	9
5	Ostatní.....	10
5.1	Organizační pokyny	10
5.2	Pokyny pro montáž a demontáž	10
5.3	Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci	10
5.4	Péče o životní prostředí	11
6	Ochrana elektrických rozvodů	12
6.1	Prostředí.....	12
6.2	Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.	12
6.3	Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí	12
7	Životní prostředí, likvidace odpadů	12
8	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.....	12



1 VŠEOBECNÉ ÚDAJE STAVBY

1.1 Údaje stavby

Název stavby:	ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901 / 511 352 0040
Provozní soubor:	PS 02-03-11 Praha-Uhřetěves - Praha hl.n. (mimo), úprava a doplnění přenosového systému
Stupeň dokumentace:	DÚSP - Projektové dokumentace pro společné povolení
Druh/Charakter stavby:	změna dokončené stavby Stavba trvalá - doplnění informačního a signalizačního systému
Kraj:	Hl. m. Praha
Vlastníci dotčených pozemků:	Správa železnic, státní organizace; České dráhy, a.s.; (ostatní viz geodetická část PD)
Místo stavby:	Traťový úsek: č.519A Benešov u Prahy – Praha-Hostivař č.523A Čerčany – Praha-Vršovice č.525C Praha-Hostivař - Praha-Zahradní Město - Praha hl.n. č.525D Praha jih Odjezd-Praha-Vršovice č.525F Praha-Hostivař – Praha-Libeň - Praha-Vysočany č.525G Praha-Běchovice – Odb Závodiště č.525H Praha ONJ Vjezd - Praha-Vršovice os.n. č.525J Praha-Vršovice - Výh Praha-Vyšehrad
Dotčená katastrální území:	celostátní/vlečka
Kategorie trati podle TSI:	P1/F4
Dotčená katastrální území:	Uvedené údaje jsou uvedeny v geodetické dokumentaci, část I, konkrétně v dílčí části I.2 Majetkoprávní část
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Raibr (martin.raibr@sudop.cz, 605 229 036)
Garant profese:	Ing. Martin Štrof (martin.strof@sudop.cz, 605 229 014)

1.2 Základní identifikační údaje stavby a investora

Investor:	Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zastoupený:	Správa železnic, státní organizace Stavební správa západ,



Diamond Point, Ke Štvanici 656/3, 186 00
Nadřízený orgán: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12, 110 00 Praha 1

1.3 Zpracovatel projektové dokumentace

Zpracovatel: SUDOP PRAHA a.s.
208 Středisko elektrotechniky, trakce, sdělovací a zabezpečovací techniky
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
IČ: 257 93 349
DIČ: CZ 257 93 349
Zapsaný v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, č. vložky 6088

1.4 Generální dodavatel stavby

Zpracovatel: AŽD Praha s.r.o.
Žirovnická 3146/2, 106 00, Praha 10
IČ: 48029483
DIČ: CZ48029483



2 VÝCHOZÍ PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Výchozím podkladem pro zpracování projektové dokumentace sdělovacího zařízení provozního souboru „PS 02-03-92 ŽST Praha-Malešice, úpravy telefonního zapojovače“ stavby „ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)“ je:

- Dokumentace ZDS;
- Zadáání předmětné stavby;
- Výsledky jednání uskutečněných v průběhu projektových prací;
- Místní šetření;
- Koordinace s ostatními zpracovateli projektových dokumentací.

2.1 Údaje o souvisejících SO a PS

S projektovou dokumentací tohoto provozního souboru souvisí:

- PS 02-03-01 Praha Uhřetěves - Praha hl.n. (mimo), úprava a doplnění přenosového systému

2.2 Odchytky od předchozího stupně projektové dokumentace

Oproti předchozímu stupni došlo k upřesnění některých částí technického řešení.

2.3 Odchytky od platných norem a předpisů

Projektová dokumentace pro provozní soubor „PS 02-03-92 ŽST Praha-Malešice, úpravy telefonního zapojovače“ byla zpracována v souladu s platnými normami ČSN a ostatními předpisy na ně navazujícími.

2.4 Majitel investice

Nově vybudované sdělovací zařízení (zařízení elektronické zabezpečovací signalizace) je zařazeno do majetku **Správy železnic, státní organizace, Dílčedná 1003/7, 110 00 Praha 1.**

2.5 Rozsah dokumentace

Skladba a rozsah PS je zpracován v rozsahu DUSP v členění a rozsahu dle přílohy č.10 vyhlášky č.499/2006Sb jako dokumentace pro společné povolení stavby dráhy a její zpracování je rozšířeno i o stupeň PDPS v členění rozsahu přílohy č.4 vyhlášky č.146/2008Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb.



3 STÁVAJÍCÍ STAV

BTS Praha-Zahradní Město a BTS Praha Hostivař jsou tvořeny zařízením typu S8003 v konfiguraci O2 (1 sektor a 2 TRx), které jsou umístěny v obou lokalitách v přístrojové skříni pro vnitřní prostředí. Připojení BTS na centrální spojovací systém MSC je provedeno přes stávající přenosové zařízení SDH, které bude nahrazeno přístupovými routery MPLS v souvisejícím PS 02-03-01.

4 NAVRHOVANÝ STAV

Předmětem tohoto PS je úprava digitálního rádiového systému GSM-R v řešeném úseku Praha Uhřetěves – Praha hl. n. (mimo). Základním požadavkem bylo splnění kritérií EIRENE pro ETCS úroveň 2/3 pro všechny tratě, které jsou předmětem tohoto plánování, to je splnit:

- pokrytí s pravděpodobností 95 % vycházející z úrovně pokrytí 41,5 dBμV/m (-95 dBm) pro trať s ETCS úrovní 2/3 s rychlostí nižší nebo rovné 220 km/h.

To znamená, že hodnota úrovně pole -95 dBm byla výchozí hodnotou pro rádiový návrh sítě.

V rámci záměru projektu „ETCS v uzlu Praha“ byly stanoveny podmínky pro výstavbu a úpravy rádiového systému GSM-R a to zejména v provedení měření rádiového signálu GSM-R v celém uzlu Praha a to v parametrech pro splnění požadavků Eirene a požadavků na QoS pro ETCS L2, ale zejména jednoznačné splnění kvality služeb dle SubSetu-093 a požadavků dle ERTMS/GSM-R O-2475 pro ETCS L2. Na základě tohoto měření bylo rozhodnuto o postupu a stanovení úprav rádiového systému GSM-R popsaných v PS 02-03-12.

4.1 Úpravy a rozšíření BTS GSM-R

V rámci tohoto PS dojde na základě výše zmíněného měření k úpravě stávajících BTS GSM-R na nutnou kapacitu vlaků z pohledu dopravní technologie. Předpokládá se úprava stávajících BTS:

- BTS Praha- Zahradní Město (Strašnice)
- BTS Praha- Hostivař

BTS GSM-R Praha hl. n., je situována mimo stavbu, ale předpokládá se, že bude rozšířena v rámci stavby i a v návaznosti na vstupní oblasti ETCS.

Provedení úprav výše uvedených BTS GSM-R může proběhnout až po provedení měření popsaného výše.

Rádiový systém GSM-R bude rozšířen na maximální kapacitu při stávající jeho konfiguraci. Nejedná se však o zvýšení na požadovanou kapacitu dle požadavků dopravní technologie, která může být dosažitelná po celkové rekonfiguraci systému GSM-R v uzlu Praha po dokončení výše uvedeného rozsahu měření a ze závěrů z něho vyplývajících.

4.1.1 BTS Praha-Zahradní Město (Strašnice)

Bude upgradována stávající technologie BTS S8003, vzhledem k ukončení její výroby na technologii BTS-R s jednou vysílací částí (1x RRH). Bude zachována stávající konfigurace O2 pro jeden sektor. V rámci upgradu bude vyměněna související sdělovací kabelizace (dohled a připojení na okruh E1).



Technologie BTS

Bude použita technologie typu BTS-R v konfiguraci O2 (tedy 1 sektor a 2 TRx). BTS-R se skládá ze dvou částí:

- Digital module (Digitální modul DM) - řídicí část BTS v TD v racku 19"
- Remote radio head (Vzdálená rádiová hlava RRH) - rádiová (vysílací část) v TD na zdi

Obě části BTS-R jsou vzájemně propojeny optickými patchcordy SC s konektory LC.

DM bude v rámci této BTS osazeno v konfiguraci:

- 2x Digital board (Digitální deska)
- 2x Fan Unit (Větrací jednotka)

Stávající BTS S8003 bude demontována a do její polohy bude umístěno RRH.

Antény

BTS Praha-Zahradní Město je vybavena následujícími anténními jednotkami:

- anténa 1, sektor 1 azimut 90°, typ AJ – Kathrein č. 736 630
- anténa 2, sektor 1 azimut 280°, typ AJ – DCom ZZ900MHzG2x18.5D30

Stávající anténní jednotky včetně koaxiálních svodů zůstanou ponechány. Dojde pouze k výměně 2ks jumperů M-M mezi stávajícími svody a vysílací částí (RRH).

Napájení

Napájecí zdroj Delta 48VDC včetně akubaterií (4x PowerSafe 12V/105Ah) zůstane stávající, k výměně původního zdroje již došlo v rámci jiných staveb či opravných prací. V rozjišťovacím poli zdroje 48VDC budou využity stávající jističe.

Pro vysílací část BTS (RRH) bude využit jistič 10A, řídicí část (DM) bude připojena na jistič 6A.

Napojení na přenosovou síť

Pro napojení BTS na přenosový uzel, pro zajištění přenosu 2x E1, se BTS doplní novým metalickým 120 Ohmovým kabelem ukončeným systémovým 25 pinovým konektorem na straně BTS a na svorkovnici Krone 3/8 v technologické skříni. Na zařízení MPLS se propojí dvěma UTP 4p0,5 kabely s konektory RJ45, vyvedenými na porty E1.

Nové IP MPLS routery (PE přístupové routery) vybaveny kartami/rozhraním E1 a předpokládá se emulace E1 přes IP MPLS. MPLS přenosový systém pro GSM-R se buduje v rámci PS 02-03-01.

4.1.2 BTS Praha-Hostivař

Bude upgradována stávající technologie BTS S8003, vzhledem k ukončení její výroby na technologii BTS-R s jednou vysílací částí (1x RRH). Bude zachována stávající konfigurace O2 pro jeden sektor. V rámci upgradu bude vyměněna související sdělovací kabelizace (dohled a připojení na okruh E1).



Technologie BTS

Bude použita technologie typu BTS-R v konfiguraci O2 (tedy 1 sektor a 2 TRx). BTS-R se skládá ze dvou částí:

- Digital module (Digitální modul DM) - řídicí část BTS v TD v racku 19"
- Remote radio head (Vzdálená rádiová hlava RRH) - rádiová (vysílací část) v TD na zdi

Obě části BTS-R jsou vzájemně propojeny optickými patchcordy SC s konektory LC.

DM bude v rámci této BTS osazeno v konfiguraci:

- 2x Digital board (Digitální deska)
- 2x Fan Unit (Větrací jednotka)

Stávající BTS S8003 bude demontována a do její polohy bude umístěno RRH.

Antény

BTS Praha-Hostivař je vybavena následujícími anténními jednotkami:

- anténa 1, sektor 1 azimut 105°, typ AJ – DCom ZZ900MHzG2x18.5D30
- anténa 2, sektor 1 azimut 295°, typ AJ – DCom ZZ900MHzG2x18.5D30

Stávající anténní jednotky včetně koaxiálních svodů zůstanou ponechány. Dojde pouze k výměně 2ks jumperů M-M mezi stávajícími svody a vysílací částí (RRH).

Napájení

Napájecí zdroj Delta 48VDC včetně akubaterií (4x Wing ESL 12V/100Ah) zůstane stávající, k výměně původního zdroje již došlo v rámci jiných staveb či opravných prací. V rozjišťovacím poli zdroje 48VDC budou využity stávající jističe.

Pro vysílací část BTS (RRH) bude využit jistič 10A, řídicí část (DM) bude připojena na jistič 6A.

Napojení na přenosovou síť

Pro napojení BTS na přenosový uzel, pro zajištění přenosu 2x E1, se BTS doplní novým metalickým 120 Ohmovým kabelem ukončeným systémovým 25 pinovým konektorem na straně BTS a na svorkovnici Krone 3/8 v technologické skříni. Na zařízení MPLS se propojí dvěma UTP 4p0,5 kabely s konektory RJ45, vyvedenými na porty E1.

Nové IP MPLS routery (PE přístupové routery) vybaveny kartami/rozhraním E1 a předpokládá se emulace E1 přes IP MPLS. MPLS přenosový systém pro GSM-R se buduje v rámci PS 02-03-01.

Ostatní

V rámci tohoto PS dále dojde k drobným posunům zařízení v rackové skříni 19" v TD BTS.



4.2 Přenosné terminály

V rámci tohoto PS dojde k doplnění přenosných terminálů typu GPH GSM-R a OPH GSM-R na pracoviště jednotlivých OŘ Správa železnic, státní organizace. Navrhujeme v rámci této stavby doplnit pro OŘ Praha:

- GPH S ASCI lehké provedení 5ks
- OPH S ASCI odolné provedení 5ks

Přenosný terminál typu GPH je normální typ určený pro běžné použití. Terminál typu OPH je typ pro použití v zátěžových podmínkách odolný otřesům, pádu, vibracím a s krytím IP65.

4.3 Radiovníky

Nepředpokládá se výstavba nebo úprava polohy radiovníků pro rádiový systém GSM-R.

4.4 Demontáže, přemístění a provizorní stavy sdělovacího zařízení

V rámci tohoto PS bude upgradována stávající technologie BTS na novější typ. BTS S8003 bude předána správci pro další využití. Demontáž veškerého stávajícího sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnicí SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.



5 OSTATNÍ

5.1 Organizační pokyny

Práce v tomto provozním souboru navazují na sdělovací zařízení a vedení za plného provozu. Provozovateli jsou Správa železnic s.o., Centrum telematiky a diagnostiky (stávající dálkové kabely s přípojnými kabely, dálkové optické kabely apod.), ČD-Telematika a.s. (stávající dálkový optický kabel).

Práce zahrnované do tohoto provozního souboru je nutné koordinovat především s pracovními postupy rekonstrukce technologické budovy. Nutná je též časová a věcná koordinace s dalšími PS a SO.

Postup výstavby si do značné míry může stanovit zhotovitel. Pokud jim nebudou sami shora uvedení provozovatelé, musí konkrétní zhotovitelé (subdodavatelé uvedených provozovatelů) striktně dodržovat požadavky a pokyny těchto provozovatelů a v určených případech pracovat ve spolupráci s nimi nebo za jejich přímého dozoru. Při provádění prací ve služebních prostorách a obvodu technologických a výpravních budov je zhotovitel vázán pracovními postupy ostatní výstavby v rámci stavby tzn. činnosti zhotovitele je podmíněna dokončením prací prováděných v jiných PS a SO stavby.

5.2 Pokyny pro montáž a demontáž

Veškeré práce spojené s montáží a demontáží sdělovacích zařízení a kabelů jsou obvyklé a nevyžadují zvláštního upozornění. Je třeba postupovat tak, aby demontovaná zařízení byla i nadále použitelná pro další možnou montáž do nových lokalit nebo popř. na náhradní díly.

Demontáž sdělovacího zařízení bude provedena v souladu se směrnici SŽDC č.42 „Hospodaření s vyzískaným materiálem“.

5.3 Požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci

Práce na sdělovacích zařízeních a vedeních podle této PD mohou řídit a provádět pouze pracovníci s předepsanou kvalifikací (vzdělání, odborná praxe, školení, přezkoušení atd.) a zdravotní způsobilostí.

Při práci je třeba dodržovat stanovené technologické postupy a platné technické i bezpečnostní předpisy. Týká se to především ohrožení vyplývajících z práce na elektrických zařízeních, práce v kolejišti a souběhu prací na různých PS a SO stavby.

Pracoviště musí být předepsaným způsobem vybaveno a zajištěno.

Kromě obecných kvalifikačních předpokladů (odborné vzdělání a praxe v přísl. profesní specializaci) je třeba respektovat předpisy:

- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy
- SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací.
- SŽDC (ČSD) T 31 Udržování sdělovacích a zabezpečovacích kabelů



- SŽDC (ČSD) T 35 Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace.

Příslušné normy TNŽ a elektrotechnické normy ČSN zejména pak:

- ČSN 33 2000-4-41, ed.2/ed.3 – Elektrotechnické předpisy ČSN. Všeobecné předpisy pro ochranu před nebezpečným dotykovým proudem
- ČSN 33 2160 – Elektrotechnické předpisy. Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN, ZVN
- ČSN 34 2040, ed.2 – Elektrotechnické předpisy ČSN. Předpisy pro ochranu sdělovacích a zabezpečovacích vedení a zařízení před nebezpečnými a rušivými vlivy elektrické trakce 25 kV, 50 Hz
- ČSN 34 2300, ed.2 – Předpisy pro vnitřní rozvody sdělovacích vedení.

5.4 Péče o životní prostředí

Při navrhované výstavbě je třeba dodržovat z hlediska péče o životní prostředí především tato všeobecně platná opatření:

- mechanismy používané při provádění zemních prací musí být správně seřizeny (exhalace!) a běh motorů musí být omezen na nezbytně nutnou dobu (zemní práce, chránička)
- ekologicky nebezpečný odpad (např. zbytky barev, laků, rozpouštědel, ředidel, ropných produktů, elektrolytu, odřezky kabelů a jejich obalů atd.) musí být odborně likvidován podle ekologických a bezpečnostních zásad - nikdy nesmí být ponechán na místech prací.
- po dokončení prací musí být staveniště řádně uklizeno. To platí zejména pro úseky kabelové rýhy prováděné v závěrečných fázích stavby (např. nástupiště), kde je nutné odklidit přebytečnou zeminu a uvést povrch do stavu umožňujícího finální úpravu povrchu
- předpokládané nároky na likvidaci odpadových materiálů jsou u tohoto provozního souboru minimální, zejména proto, že nebudou prováděny žádné demoliční práce. Zbytky kabelů a vodičů, stavebních nátěrů, nátěrových hmot a ředidel jakož i komunální odpad budou likvidovány jednotlivými postupy v rámci stavby.



6 OCHRANA ELEKTRICKÝCH ROZVODŮ

6.1 Prostředí

Vnitřní prvky sdělovacího zařízení jsou umístěny uvnitř budov v prostředí normálním dle ČSN 33 2000-5-51 ed.3. Vnější kabely a prvky jsou konstruované pro vnější prostředí.

6.2 Ochrana před nebezpečným dotykem živých částí.

U živých částí ve sdělovacích místnostech bude ochrana před nebezpečným dotykem živých částí provedena zábranou, neboť se jedná o umístění zařízení v prostorách přístupných pouze určeným pracovníkům s elektrotechnickou kvalifikací dle ČSN 33 2000-4-41 ed.2 a ČSN 34 2600 ed.2. Dveře musí být uzamčeny a opatřeny bezpečnostními tabulkami podle ČSN 34 2600 ed.2.

6.3 Ochrana před nebezpečným dotykem neživých částí

Pro ochranu před nebezpečným dotykem neživých částí platí příslušná ustanovení ČSN 34 2600 ed.2 a ČSN 33 2000-4-41 ed.2. Podle druhu jednotlivých napájecích soustav se užívá následujících způsobů ochrany:

Ochrana samočinným odpojením od zdroje v síti TNC-S 3x400/230V, 50Hz (3x380/220V)

Ochrana neživých částí obvodů FELV (napájení malým stejnosměrným napětím 24V, 48V, 60V).

U zařízení v prostorách normálních a nebezpečných stačí provést ochranu základní, u zařízení umístěného v prostorách zvláště nebezpečných se provede s ohledem na prostředí ochrana zvýšená tím, že se provede doplňkové pospojování neživých částí.

7 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, LIKVIDACE ODPADŮ

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech a dalšími předpisy v odpadovém hospodářství.

Likvidace odpadů je prováděna podle programu odpadového hospodářství viz Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odpadový materiál bude uložen dle kategorizace odpadů nezávadným způsobem na řízenou skládku, kde musí dodavatel uzavřít smlouvu o uložení odpadového materiálu s osobou oprávněnou k nakládání s odpady.

8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Zhotovitel stavby (zaměstnavatel) je povinen zajistit bezpečnost a ochranu zdraví za zaměstnanců při práci s ohledem na rizika možného ohrožení života a zdraví, která se týkají výkonu práce (odst.1 § 101 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).

Zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdraví neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci přijímáním opatření k předcházení rizikům (odst.1 § 102 z.č. 262/2006 Sb., zákoník práce).



Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správa železnic, s.o., správci inženýrských sítí, atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti.

Práce a povinnosti cizích právnických a fyzických osob v prostorách provozované železniční dopravní cesty z hlediska BOZP v rámci stavby „ETCS Praha-Uhřetěves - Praha hl. n. (mimo)“:

1. Pro zhotovitele stavby je smluvně závazný předpis SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací.
2. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací odborně způsobilými osobami dle předpisu SŽ Zam1 - Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
3. Zhotovitel stavby je povinen zajistit provádění prací osobami zdravotně způsobilými ve smyslu vyhlášky č. 101/1995 Sb., kterou se vydává Řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy.
4. Zhotovitel stavby zajistí, aby všechny fyzické osoby, které se budou při provádění díla pohybovat na dráze nebo v obvodu dráhy na místech veřejnosti nepřístupných, měly povolení pro vstup do těchto prostor. Povolení se vydává dle předpisu SŽDC Ob1 díl II.

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnosti ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, v platném znění



Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP), v platném znění

Z.č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, v platném znění

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, v platném znění

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, v platném znění

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, v platném znění

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, v platném znění

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků, v platném znění

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, v platném znění

NV 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a signálů, v platném znění

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice, v platném znění

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, v platném znění

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti, v platném znění

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, v platném znění



Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, v platném znění

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací, v platném znění

